

Bewonersavond Passantenhaven Rhenen - 2-9-2021

Dit document bevat een samenvatting van de reacties op eerder aangedragen ideeën & kanttekeningen (zie ook presentatie via <https://tinyurl.com/xb7yxww>) en een verslag van de bewonersavond van 2 september 2021.

Dit document is startpunt om de klankbordgroep te betrekken bij de totstandkoming van een voorlopig ontwerp. Vragen en opmerkingen m.b.t. dit document kunnen worden gestuurd naar passantenhavenrhenen@gmail.com.

N.a.v. eerdere ideeën & kanttekeningen

- Passantenhaven/camperplaatsen
 - Naast camperplaatsen zou een paar trekkerstentjes ook goed passen (veel wandelaars, weinig overnachtingsadressen). -> **Het bestemmingsplan biedt hiervoor geen ruimte (wel voor camperplaatsen).**

- Omliggend gebied
 - Tref voorzieningen om waterrecreatie mogelijk te maken, maar voorkom overlast. Zorg voor een soort van promenade waar ook een aantal kiosken worden geplaatst waar ondernemers ook nog een boterham kunnen verdienen. -> **Er zijn voldoende voorzieningen in Rhenen (qua winkels en horeca), voor concurrerende initiatieven is geen ruimte. Dit geldt ook voor de passantenhaven zelf die bijvoorbeeld geen horeca-activiteiten mag ondernemen.**

 - De Veerweg is smal en ongeschikt voor grotere voertuigen. Er wordt vaak hard gereden en er is weinig ruimte om elkaar te passeren. Als daar ook nog regelmatig campers langs gaan komen, moet er wel wat veranderen aan de infrastructuur. -> **De gemeente zal onderzoek doen naar mogelijke verbeteringen van de Veerweg.**

 - Trailer -en afluadplek verplaatsen naar de Loswal leidt mogelijk tot meer geluidsoverlast (i.h.b. jet ski's) en parkeerproblemen in de benedenstad. Suggestie om jet ski's te verbieden. -> **Dit punt is tijdens de bewonersavond nader besproken, zie hierna voor meer details.**

 - Aanpassing van het gebied zou voor heel Rhenen moeten zijn, niet alleen voor passanten. Suggestie is om een recreatiemeer aan te leggen als veiliger en aantrekkelijker alternatief voor de strandjes aan de Rijn (in de Palmerswaard), met als bijkomstigheid dat de rivier meer ruimte krijgt. -> **Het bestemmingsplan biedt hiervoor geen ruimte.**

Ideeën & kanttekeningen aangedragen tijdens bewonersavond

- Direct omwonenden lijken niet zozeer bezorgd te zijn over de plannen voor de herontwikkeling van de passantenhaven, maar vooral over de mogelijke gevolgen voor het omliggende gebied. Ondernemers in het centrum zijn positief over het plan.

- Door omwonenden wordt nu al overlast ervaren van o.a. geparkeerde auto's, gemotoriseerd verkeer en motorboten/waterscooters. Zeker met mooi weer -de belangrijkste oorzaak van

drukte in het gebied- zijn de voorzieningen ontoereikend. De vrees is dat dit alleen maar erger wordt wanneer het omliggend gebied opnieuw wordt ingericht.

- Randvoorwaarde voor direct omwonenden is dat de herontwikkeling van de passantenhaven en de herinrichting van het omliggende gebied passen binnen het kleinschalige, landelijke karakter van de benedenstad.
- De beoogde ontwikkeling moet ook ten goede komen aan de omwonenden en mag niet ten koste gaan van natuurwaarde. Er is in de plannen nu te veel nadruk op de economische voordelen, die mogelijk ten koste gaan van het woongenot en natuurwaarde. Natuurbeschermingswetgeving beperkt sowieso de mogelijkheden voor meer intensieve recreatie in het gebied.
- Wat betreft de passantenhaven zijn vooral de campers een punt van aandacht, het huidige vrije uitzicht vanaf de Koningshof op de Rijn mag niet verloren gaan. Campers van groot formaat zijn niet gewenst, wellicht kan de camperplaats worden verlaagd zodat het vrije uitzicht vanuit de benedenstad niet wordt belemmerd.
- Wat betreft het omliggend gebied zijn er meer aandachtspunten, deze moeten prioriteit krijgen in het vervolgtraject:
 - *Trailerhelling*
Verplaatsen naar de Loswal is niet gewenst vanwege overlast voor binnenschippers, ook direct omwonenden zijn niet blij met deze locatie. Gemeente Rhenen wil echter wel een helling faciliteren. Remmerden is genoemd als alternatief (maar dat verplaatst alleen het probleem), de passantenhaven lijkt een betere plek (met toezicht van de havenmeester).
 - *Parkeren*
Wanneer parkeren in de passantenhaven niet meer mogelijk is lijkt het gebied tussen Moeke en de Loswal het enige alternatief. Daarmee verplaatst het probleem zich, randvoorwaarde is wel dat voldoende parkeergelegenheid voor Moeke beschikbaar blijft.
 - *Verkeersafwikkeling*
De verkeersafwikkeling in het gebied wordt onderzocht. Verbreden is echter niet wenselijk, omdat een bredere Veerweg uitnodigt tot harder rijden. Fietsers en voetgangers zouden bijvoorbeeld een voorrangspositie kunnen krijgen met de auto te gast (zoals op de Oude Veensegrindweg). Een talud zoals recent aangebracht op de Cuneralaan t.h.v. de Zanglijster zou ook hier effectief kunnen zijn.